

ASSOCONSULENZA

Fondata a Milano il 16 Dicembre A.D. 1996 e presente dal 2006 sull'Annuario ABI
Prima ed Unica Associazione di Categoria Riconosciuta ed Accreditata Istituzionalmente in Italia



SILVER SPIRIT NAVE EXTRA LUSO

Silver Spirit è una nave extralusso, del valore di **225 milioni di euro**, per una nicchia di mercato, quella delle crociere top class, che sta resistendo anche ai venti della crisi mondiale, è l'ultima nata del gruppo monegasco **Silversea Cruises**, che fa capo a **Manfredi Lefebvre**, il cui varo tecnico si è svolto nel **febbraio del 2009** presso lo stabilimento **Fincantieri** di **Ancona**, dove l'unità è stata costruita. Con **36 mila tonnellate di stazza** e la **possibilità di ospitare fino a 540 passeggeri, più 380 persone di equipaggio**, la **Spirit** è la più grande nave della compagnia, la quale ha una flotta composta da **quattro unità**, la **Silver Cloud** e la **Silver Wind**, consegnate nel **1994** e **1995**, capaci di trasportare **298 passeggeri** ciascuna nonché la **Silver Shadow** e la **Silver Whisper**, varate nel **2000** e **2001**, in grado di ospitare **382 persone**, alle quali si aggiunge la **Prince Albert II**. Quest'ultima è un **expedition vessel** acquistato sul mercato e completamente ristrutturato nel **2008**, in grado di navigare in **Artico** e **Antartico**, con **66 suite** superlusso e attrezzature per fare crociere in ambienti estremi tra i ghiacci. La **Spirit**, **sesta unità** della flotta guidata dall'amministratore delegato **Amerigo Perasso**, partirà per il viaggio inaugurale il **23 dicembre 2009**.

Nel **2006** il gruppo ha raggiunto un fatturato di **281 milioni di dollari**, l'anno seguente **301 milioni**, pari ad un incremento del **7%**, nel **2008**, **320 milioni di dollari**, **+6%**, e per il **2009** le previsioni sono di restare più o meno sui volumi del **2008**. La società ha investito circa **450 milioni di dollari** dal **2007** al **2009**, in parte nella **Spirit** ma anche per comprare e riconvertire integralmente la **World Discoverer**, divenuta **Prince Albert II**, e per fare, a novembre, un **refitting** completo della **Wind**. Il mercato crocieristico sta tenendo ed il settore ultralusso, in particolare, è il meno colpito. Per quanto attiene ai mercati di riferimento di **Silversea**, il **Sud America**, nello specifico, il **Brasile**, ha registrato un boom di passeggeri, mentre l'**Europa** ha una crescita meno estrema ma costante, specie in **Paesi piccoli**, dove la gente è più selettiva, come **Svizzera**, **Austria** e **Belgio** e parte dell'**Italia**, della **Francia** e della **Spagna**. **I prezzi vanno dai 700-800 euro a coppia, al giorno, per le suite di dimensioni minori, ai 2.400 euro al giorno delle suite Owner's, da 120 metri quadrati.**